



Natura 2000 - Verträglichkeitsprüfung Technisches Gutachten

- **Titel des zu begutachtenden Projekts/Plans:** *Projekt für Sofortmaßnahmen zur Absicherung der Gemeindestraße 53.3 Gschnoner-Straße beim Abschnitt 1 von km 0+500 bis km 0+615 u. bei den Abschnitten 12-17 von km 3+220 bis 3+510 in der Gemeinde Montan z.T im Naturpark Trudner Horn gelegen.*
- **Betroffene Gemeinden:** Montan
- **Kodex des Natura 2000 Gebietes:** IT3110036 SIC/GGB ZPS/BSG ZSC/BSG
- **Eingangsdatum und Protokollnummer des Projekts/Plans:** 25.11.2021, Prot. Nr. 930499
- **Eingangsdatum und Protokollnummer der Anlage F:** 25.11.2021, Prot. Nr. 930499
- **Kommission / WorkFlow:** UVP/2021-298
- **Begutachter:** Valentin Schroffenegger **Datum:** 02.12.2021

Teil 1 - Screening

- **Zusammenfassende Begutachtung der eingereichten Unterlagen:**
(Beurteilung der Punkte 1.1-3.2 der Anlage F: ob genügend dokumentiert, Unterlagen fehlen, etc.)
Die Unterlagen, die eingereicht wurden, reichen aus, um das Verträglichkeitsgutachten zu erstellen.
- **Zusammenfassende Beschreibung:**
Vereinbarkeit der Eingriffe mit den Erhaltungszielen (evtl. Übereinstimmung mit dem Managementplan) hinsichtlich der Qualität, Wichtigkeit und Verletzlichkeit des Natura 2000 Gebietes:

Das vorliegende Projekt, eingereicht von der Gemeinde Montan, beinhaltet die Sofortmaßnahmen zur Absicherung der Gemeindestraße 53.3 Gschnoner-Straße beim Abschnitt 1 von km 0+500 bis km 0+615 u. bei den Abschnitten 12-17 von km 3+220 bis 3+510 in der Gemeinde Montan z.T im Naturpark Trudner Horn gelegen. Dieses Projekt unterliegt gemäß Artikel 42 des Landesgesetzes Nr. 17/2017 dem Sammelgenehmigungsverfahren. In den zu sanierenden Straßenabschnitt sind 3 talseitige Rutschungen aufgetreten, die den Straßenkörper beschädigt haben. Die Rutschungen sind noch fortschreitend und es müssen entsprechende Befestigungsmaßnahmen ausgeführt werden, um die Straße zu sichern. Die 3 Rutschungen habtalseitig von der Gemeindestraße 53.3 haben die Straße beschädigt und diese ist nur mehr eingeschränkt nutzbar. Außerdem sind die Rutschungen noch nicht abgeschlossen, woraus sich für die Verkehrsteilnehmer eine gefährliche Situation ergeben kann. Als alternative Maßnahme müsste man den Straßenabschnitt langfristig schließen und/oder eine neue, sichere Zufahrtsstraße für die Anrainer errichten.

Innerhalb des zu sanierenden Straßenabschnittes werden bei 2 Bereichen neben der Fahrspur die talseitigen Böschungen mittels rückverankerten Stahlelementen mit dazwischenliegenden Stahlnetzen stabilisiert. Bei weiteren Bereichen werden neben der Fahrspur talseitig Pfahlböcke mit Mauerkranz ausgeführt. Zusätzlich wird bergseitig, entlang der Fahrspur eine Drainage verlegt, die anfallendes Hangwasser abfängt und das Ausbilden von Rutschflächen verhindert. Der beschädigte Straßenaufbau wird abgetragen und normgerecht wiederhergestellt.

G:\SCHUTZGEBIETSVERWALTUNG\NP TH\PROJEKTÜBERPRÜFUNG\Natura-2000-Gutachten\2021\Absicherung Gschnonerstraße_Gemeinde Montan_2021\VG_Absicherung Gschnonerstraße_Gem. Montan_2021.doc



Der von diesem Projekt betroffene Lebensraum ist dem Lebensraum Waldmeister-Buchenwald (9130), erhalten mit Pflege, zuzuordnen. Bei der Straße selbst handelt es sich um keinen FFH-Lebensraum.

• **Erklärung der Verträglichkeit oder Nichtverträglichkeit:**

(oder hat der Plan/das Projekt in Zusammenhang mit anderen Plänen oder Projekten erhebliche Auswirkungen auf die Erhaltungsziele des Gebietes? Art. 6 Abs. 1 oder 2 der Richtlinie 92/43/EWG)

Falls: **Nein = positives Gutachten- Teil 2 ist nicht mehr auszufüllen**

**Ja = negatives Gutachten - Vertiefung der Verträglichkeitsprüfung notwendig
->Teil2 ausfüllen)**

Das Projekt hat keine Auswirkungen auf das Natura 2000-Gebiet und dessen primäre Erhaltungsziele. Nachdem es sich um Arbeiten zur Vermeidung weiterer Gefahren handelt, sind diese Arbeiten unbedingt notwendig. Das Gutachten wird als positiv bewertet und das Projekt für verträglich erachtet.

Ort, Datum:
Bozen, 02.12.2021

Unterschrift des Begutachters
(mit digitaler Unterschrift unterzeichnet)